

Lasse Ingvarsson

6-faldig världsmästare i motocross

Text & foto: Johan Matz

Jag har en Monark ILO M 402 från 1951 som jag njutit av under denna rekordsommar. Den trivs bäst i farter runt 60-70 km/tim på slingriga grusvägar.

ILO motorn på 175 cc levererar 8,5 hästar. Att puttra runt i Siljansbygden mellan de vackra byarna är en ren njutning. Den har genomgått sin sista obligatoriska besiktning

och enligt besiktningsprotokollet skall den inställa sig igen senast den 30 juni 2099. Under mina små utflykter med Monarken har jag träffat en handfull gentlemän som ställt svåra tekniska frågor om min MC samtidigt som det visat sig att de har just en likadan Monark hemma i ladan i molekyler. Hoppas min Monark inspirerat dem att skruva ihop åkdonet till nästa sommar.



telefonsamtal från en Lasse i Malung som säger "nu får du hämta din Monark genast för jag åker till Holland i morgon". Jag ger mig iväg till Malung och träffar Lasse som visar sig vara Lasse Ingvarsson. Världsmästare i Motocross 6 gånger, Nordisk mästare på Isracingsnöskoter etc. Lasse har tävlat i 11

olika discipliner på motorcykel och snöskoter. Han började sin karriär i mitten av 60-talet och har under åren fram till idag deltagit i över 1000 olika tävlingar och fler lär det bli. Lasse hade lite bråttom vid mitt besök, han var ju på väg till Holland för att delta i Motocross VM, men gav sig ändå tid att visa sin verkstad med alla lagerkransar samt alla maskiner i de 11 olika disciplinerna.



Det har varit lite pyssel att få den att gå som den en gång gjorde när den lämnade fabriken i Varberg. Första åkten övergick den från trav och föll i galopp vi c:a 50 km/tim. Men efter lite justering av framgaffel och balansering blev gången mer behaglig.

Det största problemet har varit laddningen. När det uslades som mest kom en god vän på besök och sa " jag vet en man som kan fixa laddningen". Min gode vän försvann med motorcykeln på en släpvagn. Långt senare på vårkanten får jag ett



Efter det att Lasse fixat laddningen går Monarken som den gjorde när den var ny. I instruktionsboken står det att vid start öppna bensinkranen, flöda samt därefter kicka två gånger samt slå därefter på tändningen och kicka igång. Tack Lasse det funkar varje gång.

Lasse Ingvarsson har lovat att komma till en ärtsoppekväll på Lerdalshöjden i Rättvik nu under hösten och berätta om alla sina bravader inom de 11 olika disciplinerna på motorcykel och snöskoter.

Håll utkik på Facebook. d-a-k.se