

Också ett Nationaldagsfirande.

Motorhistoriska riksförbundet i Stockholm önskar att medlemmarna använder sina historiska fordon den 6 juni på Motorhistoriska dagen. Därför anordnas runt om i Sverige olika typer av veteranfordonsarrangemang. I Ludvika ordnas därför ett veteranfordonsrally som kallas för Pizzarallyt. Namnet har kommit av att det arrangerades under en vanlig veckodag från början och då måste man äta något och vad passar bättre som snabbmat än pizza.

Årets rally var även klubbally för DAK. I strålände solsken, som gjort för att åka cabriolet, åktes sträckan mellan Grängesberg och Fredriksberg. Det var inte mindre än 86 fordon som deltog i rallyt. Någon föll dock bort pga motorfel men i det hela så gick rallyt bra. Nytt för i år var att frågorna bestod av bilder på trafiksituationer som deltagarna fick bedöma. Detta för att det inte skall gå att via mobilen gogla på frågorna. Nyheter slog så väl ut att en deltagare fick med sig frågorna för att användas på ett annat rally, i en annan del av Sverige.

Efter ”gratisreklamen” i Tv-programmet ”Go morron Sverige” var det många besökare vid starten på hyr-carten i Grängesberg som beundrade de vackra veteranfordonen. Även längs banan som gick igenom småbyarna runt om i Ludvika, var det många som satt i bekväma solstolar och på filtar och speciellt vid Säfsen Resort satt många personer på trapporna till semesterstugorna och såg karavanen med fordon sakta glida förbi. Det blir alltid kommentarer om vilka bilmärken fordonen har.

Efter genomfört lopp vankades pizza i Fredriksberg för deltagarna. Dom kunde även lyssna på vackra toner från Kopparbergs Dragspelsklubb förstärkta för dagen med sångerskan Anna-Lena Danielsson.

Första pris vanns av Rasmus Molinder i en BMW 2002 tii. Han bor i Fredriksberg, så det var dubbel triumf att få segra på hemmaplan. Klubbmästare för DAK blev Tommy Ersson i en Mercury, på samma poäng men med lite sämre gissning på utslagsfrågan. Han vann ett vackert pris, samt får handha klubbens vandringspris under ett år.

Prisbordet var välfyllt från traktens sponsorer, och arrangörerna tackar för att det finns så många intresserade företag. Det fanns så många priser så att alla deltagare i rallyt kunde välja ett pris.

Efter prisutdelningen var alla mätta av pizzan och nöjda med rallyt och påbörjade den långa resan hem.

Arrangörerna tyckte också att allt förlöpte skapligt trots små brister och önskade alla väl mött till nästa år.

Vid pennan / Ulf Persson

Resultatlista för 2013 års Pizza rally

Placering	Namn	Fordon	Poäng
1	Rasmus Molinder	BMW 2002 tii	24
2	Tommy Ersson	Mercury-59	24
3	Tommy Sandberg	Amazon	24
4	Bo Eriksson	Volvo Pv – 57	23
5	Ove Sandberg	Opel Ascona	23
6	Henrik Hedlund	Ford A	23
7	Sune Bergs	Cadillac -58	22
8	Hanna S	Saab 99	22
9	Palmenäs	MG Midget	22
10	Bernt Gustavsson	Ford -55	21
11	Åke Andersson	Borgward Isabella	21
12	Mikael Wiklund	A-Ford -29	21
13	Mats Wetterskog	Nash Metropolitan	20
14	Eskil Embreksén	MG Midget	20
15	Bengt Åkman	BMW	20
16	Bo Elwing	Ford Mustang	20
17	Berth-Ove Moritz	Volvo 164	20
18	Sven Anders Asp	Vw k70	20
19	Lars-Ove Aspnäs	Cadillac -60	20
20	Anders Astemark	Saab 96	19
21	Niclas Gudmundsson	Ascona B	19
22	Peter Ollas	Vw 1303 S	19
23	Mats Danielsson	PV 544 sport	19
24	Ingegerd Sandberg	Vw bubbla	19
25	Bill Falk	Plymouth	19
26	Jerry Bergman	Volvo Pv sport	19
27	Tommy Gylling	Dodge conv -38	19
28	Åke Hellgren	Vw 1200	19
29	Ralph Hedman	Opel Rekord	19
30	Anders Karlsson	Packard -38	19
31	Jan Björkman	Cadillac	19
32	Thorbjörn Lövnord	Ford Fairlane	18
33	Ove Andersson	Ford Fairlane	18
34	Tomas Björkman	Willys Jeep	18
35	Putte Eriksson	Dodge	18
36	Stig Hansson	Ford Ltd cab	18
37	Björn Hedlund	Opel Kapitän	18
38	Kenneth Ingesson	Volvo Duett	18
39	Per-Erik Hansson	Austin Healey	18
40	Anders Parath	MGB	18
41	Ragge Karlsson	Ford Skyline	18
42	Bengt Olof Stark	Plymouth	18

43	Jens Törnkvist	Corvette	18
44	Bengt Forsström	Mercury	17
45	Torsten Forsström	Tjorven	17
46	Conny Halvarsson	De Soto	17
47	Lars Håkan Skoog	MGB	17
48	Stig Blomqvist	Taunus 15 M	17
49	P-O Magnusson	Citroen B11	17
50	Björn Forsberg	Vauxhall Victor	17
51	Karl Gudmundsson	Ford	17
52	Roger Johansson	Opel Olympia	17
53	Björn Lundberg	BMC 850	17
54	Timo Lakso	Ford Custom	17
55	Per-Ola Lindblom	Volvo 244	17
56	Lennart Larsson	Ford Skyliner	17
57	Conny Andersson	Honda	17
58	Tore Nilsson	Chevrolet	17
59	Olof Ek	Pontiac Le mans	17
60	Willy Gustavsson	Ford Galaxie	16
61	Lena Hagström	Morgan	16
62	Kjell Perers	BMW 3,0	16
63	Anders Nyström	Saab v4	16
64	Gunnar Damberg	Citroen B11	16
65	Karl-Ola Larsson	Jaguar xj6	16
66	Leif Zaring	Chevrolet	15
67	Egon Nyman	Renault Caravelle	15
68	Johan Westman	A-Ford	15
69	Sven-Olof Holmström	Citroen B 11	15
70	Bengt Sahlander	Volvo 142	15
71	Roger Granberg	Ford Junior	14
72	Sören Eriksson	Chevrolet	14
73	Arne Danielsson	Volvo Pv	13
74	Stefan Eriksson	Ferrari 348	13
75	Håkan Engberg	Mercedes 230	12
76	Ruben Sundin	Volvo Amazon	12
77	Erland Persson	MC- SR 400	11
78	Per-Olof Eriksson	Dodge Royal	11
79	Sievert Berglund	Pv 544	11
80	Robert Berg	Hundkoja	8